



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ „DĖL UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERĖMIMO VALSTYBĖS NUOSAVYBĖN IR PERDAVIMO AKCINEI BENDROVEI „VIA LIETUVA“ PATIKĖJIMO TEISE VALDYTI, NAUDOTI IR DISPONUOTI JUO IR VALSTYBĖS NEKILNOJAMOJO TURTO PERDAVIMO SAVIVALDYBIŲ NUOSAVYBĖN“ IR „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 1999 M. BIRŽELIO 9 D. NUTARIMO NR. 757 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS AUTOMOBILIŲ KELIŲ SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl Utenos rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybės ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybės“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 1) ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – nutarimo projektas Nr. 2) projektus (toliau kartu – nutarimų projektai).

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“<sup>1</sup> (toliau – Bendrovė) raštais<sup>2</sup> (toliau bendrai – raštai) kreipėsi į Susisiekimo ministeriją su prašymais inicijuoti nutarimų projektų rengimą.

#### **Nutarimo projekto Nr. 1 tikslai:**

1. Perimti valstybės nuosavybės ir perduoti patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo Bendrovei Utenos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą:

1.1. kitus inžinerinius statinius – pėsčiųjų taką Utenos r. sav., Užpaliuose, Astiko g. (unikalus numeris – 4400-6149-1101, plotas – 179,60 kv. m), kurio likutinė vertė 2026 m. kovo 31 d. – 8 110,81 euro (toliau – pėsčiųjų takas Užpaliuose, Astiko g.);

1.2. kitus inžinerinius statinius – pėsčiųjų taką Utenos r. sav., Užpaliuose (unikalus numeris – 4400-6149-3550, plotas – 93,01 kv. m), kurio likutinė vertė 2026 m. kovo 31 d. – 4 200,47 euro (toliau – pėsčiųjų takas Užpaliuose) (toliau bendrai – Pėsčiųjų takai);

<sup>1</sup> 2024 m. kovo 5 d. akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos pavadinimas pakeistas į pavadinimą akcinė bendrovė „Via Lietuva“.

<sup>2</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ 2026 m. kovo 12 d. raštas Nr. 2-26-3832 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“, 2026 m. kovo 30 d. raštas Nr. 2-26-4724 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektą“, 2026 m. balandžio 2 d. raštas Nr. 2-26-4902 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektą“, 2026 m. kovo 12 d. raštas Nr. 2-26-3818 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“, 2026 m. kovo 20 d. raštas Nr. 2-26-4226 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektą“, 2026 m. kovo 26 d. raštas Nr. 2-26-4528 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektą“, 2026 m. kovo 16 d. raštas Nr. 2-26-3989 „Dėl prašymo rengti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektą“, 2026 m. vasario 26 d. raštas Nr. 2-26-3114 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“, 2026 m. kovo 27 d. raštas Nr. 2-26-4574 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“, 2026 m. vasario 6 d. raštas Nr. 2-26-2269 „Dėl prašymo rengti nutarimo projektą“.

2. perduoti savivaldybių nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausantį ir Bendrovės patikėjimo teise valdomą nekilnojamąjį turtą:

2.1. Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – valstybinės reikšmės krašto kelią Nr. 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis (unikalus numeris – 4400-5626-7771, ilgis – 0,593 km), kurio likutinė vertė 2026 m. kovo 31 d. – 15 328,16 euro ir kuris yra valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis dalis (toliau – kelio Nr. 200 dalis);

2.2. Kaišiadorių rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – rajoninį Nr. 1829 prie Rumšiškių (Marių g.) nuo kelio Rumšiškės–Liaudies buities muziejus (unikalus numeris – 4400-1843-3488, ilgis – 1,433 km), be likutinės vertės (toliau – kelias Nr. 1829);

2.3. Rietavo savivaldybės nuosavybėn kelią – privažiuojamąjį kelią prie Gedikėnų nuo kelio Narbutiškė–Akmenskynė (unikalus numeris – 4400-2937-0230, ilgis – 1,793 km), kurio likutinė vertė 2026 m. vasario 28 d. – 288 595,44 euro (toliau – kelias Nr. 3231);

2.4. Šilutės rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 4260 privažiuojamąjį kelią prie Žinių nuo kelio Priekulė–Sakūčiai–Ventė (unikalus numeris – 4400-4642-5298, ilgis – 0,291 km), kurio likutinė vertė 2026 m. kovo 31 d. – 638,85 euro (toliau – kelias Nr. 4260);

2.5. Tauragės rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – kelią Nr. 4525 Baltrušaičiai–Drūtaviškiai (unikalus numeris – 4400-2270-3257, ilgis – 2,654 km), kurio likutinė vertė 2026 m. kovo 31 d. – 1 067 411,06 euro (toliau – kelias Nr. 4525);

2.6. Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn kelią – valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5240 Mažosios Kabiškės–Didžiosios Kabiškės (unikalus numeris – 4400-6057-7304, ilgis – 1,953 km), kurio likutinė vertė 2026 m. vasario 28 d. – 7 492,70 euro (toliau – kelias Nr. 5240).

Bendrovė patikėjimo teise valdo valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 1210 Svėdasai–Butiščiai–Užpaliai (toliau – kelias Nr. 1210). Bendrovė ir Utenos rajono savivaldybė, siekdamas įgyvendinti projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai–Butiščiai–Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimas“ (toliau – Projektas), pasirašė 2021-05-17/2021-05-20 bendradarbiavimo sutartį Nr. S9-56/S-556 (toliau – Sutartis). Vadovaujantis Sutarties nuostatomis, Bendrovė yra įsipareigojusi perimti valdyti patikėjimo teise inžinerinius statinius – Pėsčiųjų takus (unikalus numeriai – 4400-6149-1101 ir 4400-6149-3550) (prieš tai juos perdavus valstybės nuosavybėn), esančius šalia kelio Nr. 1210 važiuojamosios dalies.

Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 2 straipsnio 5 dalyje nurodyta, kad „kelias – inžinerinis statinys, skirtas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui. Kelio elementai yra šie: žemės sankasa, važiuojamoji dalis, kelkraščiai, skiriamoji juosta, kelio grioviai ir kitos vandens nuleidimo sistemos, sankryžos, autobusų sustojimo aikštelės, poilsio aikštelės, pėsčiųjų ir dviračių takai, kelio statiniai, techninės eismo reguliavimo priemonės, želdiniai, esantys kelio juostoje, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kiti įrenginiai su šių elementų užimama žeme“. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas) 2 straipsnio 51 dalyje nurodyta, kad „pėsčiųjų takas – kelio dalis arba takas pėstiesiems, pažymėtas tam skirtais kelio ženklais“. Atsižvelgiant į minėtuose įstatymuose nurodytas kelio ir pėsčiųjų tako sąvokas, pėsčiųjų takas yra vienas iš kelių sudarančių elementų. Todėl tam, kad būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalies nuostatos ir kad būtų galima įgyvendinti Projektą, Pėsčiųjų takus, esančius šalia kelio Nr. 1210 važiuojamosios dalies, būtina perduoti Bendrovei valdyti patikėjimo teise (prieš tai juos perdavus valstybės nuosavybėn).

Bendrovės prašymu Utenos rajono savivaldybės taryba 2024 m. vasario 8 d. sprendimu Nr. TS- 30 „Dėl Utenos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto perdavimo“ nusprendė perduoti valstybės nuosavybėn Utenos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančius Pėsčiųjų takus, esančius šalia kelio Nr. 1210 važiuojamosios dalies.

Pėsčiųjų takų perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais atitinka valstybės turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo principus, įtvirtintus Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 9 straipsnyje:

1. visuomeninės naudos – Pėsčiųjų takų perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais suteiks naudą visuomenei; gyventojai naudosis tinkamai priežiūra, patogia ir saugia kelių infrastruktūra;

2. efektyvumo ir racionalumo – perėmus Pėsčiųjų takus, visi kelio Nr. 1210 elementai nuosavybės teise priklausytų vienam savininkui – Bendrovei, kuri galėtų užtikrinti tinkamą jų priežiūrą ir išlaikymą iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų;

3. viešosios teisės – Pėsčiųjų takų perdavimas Bendrovei patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti jais atitinka Valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. sausio 5 d. nutarimu Nr. 16 „Dėl valstybės turto perdavimo patikėjimo teise ir savivaldybių nuosavybės“ (toliau – Aprašas), nuostatas.

2020 m. gruodžio 1 d. buvo parengta valstybinio audito ataskaita Nr. VAE-13, kurioje „siekiant užtikrinti optimalų kelių tinklo skirstymą pagal reikšmę ir siekiant vykdyti efektyvią kelių tinklo priežiūrą ir jį tvarkyti (1-asis pagrindinis audito rezultatas)“ rekomenduojama:

1) įvertinti, ar racionalu savivaldybių centruose esančius kelius ar jų elementus priskirti valstybinės reikšmės keliams;

2) atlikus vertinimą, inicijuoti atitinkamų kelių ar jų elementų perdavimą savivaldybių arba valstybės nuosavybėn;

3) perduodant kelius ar jų elementus valstybės arba savivaldybių nuosavybėn, atsižvelgti į teisės aktų nuostatą, kad kelias ir jo elementai yra vientisas inžinerinis statinys.

Viešojoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra (toliau – VŠĮ TKA) 2017 m. atliko darbą „Valstybinės reikšmės automobilių kelių funkcinės paskirties įvertinimas ir perskirstymas pagal naujus kriterijus“ (toliau – darbas), kurio tikslas buvo „įvertinti besikeičiančias kelių funkcines paskirtis, įvertinant gyventojų ir verslo subjektų poreikius taip padidinant ar sumažinant kelio reikšmingumą pagal dabartines realijas“. VŠĮ TKA, vadovaudamasi darbe nustatytais kriterijais ir įvertinusi eismo intensyvumą nutarimo projekte Nr. 1 nurodytuose savivaldybių teritorijose esančiuose valstybinės reikšmės rajoniniuose keliuose, nustatė, kad minėti keliai priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo (toliau – Kelių įstatymas) 3 straipsnio 3 dalies 1 punktu, vietinės reikšmės viešieji keliai – tai keliai, jungiantys rajoninius kelius, gyvenamąsias vietas, sąvartynus, rekreacijos objektus, lankomas gamtos, kultūros paminklus, taip pat gatvės gyvenamosiose vietovėse, jungiamieji ir kiti keliai, nepriskirti valstybinės reikšmės keliams.

Vilkaviškio rajono savivaldybė raštu<sup>3</sup> prašė Bendrovę perduoti kelio Nr. 200 dalį Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybėn, nes ketina kelio Nr. 200 dalyje įrengti papildomą nuvažą. Kelio Nr. 200 dalis yra gatvė Vištyčio mieste, kuri naudojama vietiniam transportui, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtina vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 1829 yra gatvė Rumšiškių miestelio gyvenamojoje vietovėje, kurios pradžia ir pabaiga jungiasi su vietinės reikšmės keliais ir nesijungia su valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklu. Kelias Nr. 1829 funkcionuoja kaip vietinės reikšmės gatvė, aptarnaujanti Rumšiškių miestelio gyventojus ir svečius. Jis neatlieka valstybinės reikšmės tranzitinės funkcijos, yra naudojamas vietiniam transportui, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 3231 jungia Rietavo savivaldybei nuosavybės teise priklausančią vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 3218 Narbutiškė–Akmenskynė ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelio, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams. Taip pat Bendrovė ir Rietavo savivaldybės administracija yra pasirašiusios 2020 m. liepos 2 d. bendradarbiavimo sutartį Nr. S-900 (toliau – sutartis Nr. S-900), kuri pasirašyta siekiant įgyvendinti projektą „Valstybinės reikšmės

<sup>3</sup> Vilkaviškio rajono savivaldybės administracijos 2021 m. sausio 7 d. raštas Nr. (33)(2.14.)SD-19 „Dėl turto perėmimo“.

rajoninio kelio Nr. 3231 privažiuojamojo kelio prie Gedikėnų nuo kelio Narbutiškė–Akmenskynė ruožo nuo 0,000 iki 1,146 km paprastas remontas“ (toliau – Projektas Nr. 2). Vadovaujantis sutarties Nr. S-900 nuostatomis, Rietavo savivaldybė yra įsipareigojusi perimti savivaldybės nuosavybės kelią Nr. 3231, Bendrovei įgyvendinus projektą Nr. 2. Šiuo metu projektas Nr. 2 yra įgyvendintas.

Susisiekimo ministerija buvo parengusi ir institucijų išvadoms gauti per Teisės aktų informacinę sistemą pateikusi<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektus, kuriais buvo numatoma kelią Nr. 3231 perduoti Rietavo savivaldybės nuosavybės. Rietavo savivaldybės mero 2024 m. gegužės 29 d. išvadoje Nr. R4-614 „Dėl Lietuvos Respublikos nutarimo projekto derinimo“ buvo nurodyta, kad nutarimų projektų nederina ir jiems nepritaria dėl to, kad perduodamo kelio Nr. 3231 ruožas su žvyro danga neatitinka rajoninio kelio reikalavimų.

Kadangi kelias Nr. 3231 buvo prižiūrimas, tikrintas 2025 ir 2026 metais ir atitinka visus Kelių priežiūros vadove nurodytus kelių priežiūros normatyvus, Bendrovė informavo Rietavo savivaldybę, kad, siekdama įgyvendinti sutarties Nr. S-900 nuostatas, pakartotinai rengia dokumentus jo perdavimo procesui inicijuoti. Rietavo savivaldybė 2026 m. vasario 18 d. raštu Nr. R4-177 „Dėl kelio perdavimo“ informavo, kad sutinka perimti kelią Nr. 3231.

Kelias Nr. 4260 yra gatvė Šilutės r. sav., Kintų sen., Žynių kaimo gyvenamojoje vietovėje, jungia privatų žemės sklypą su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2201 Priekulė–Sakūčiai–Ventė ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Bendrovė ir Šilutės rajono savivaldybės administracija yra pasirašiusios 2021-05-11/2021-05-12 bendradarbiavimo sutartį Nr. R5-246/S-512 (toliau – sutartis Nr. R5-246/S-512). Sutartis Nr. R5-246/S-512 buvo pasirašyta siekiant įgyvendinti projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4217 Šilutė–Rūgaliai–Povilai, ruože nuo 0,000 iki 1,560 km, kuriam Šilutės mieste suteiktas Aukštumalės g. pavadinimas, kapitalinis remontas, įrengiant takus“ (toliau – Projektas Nr. 3). Vadovaujantis sutarties Nr. R5-246/S-512 nuostatomis, Šilutės rajono savivaldybė yra įsipareigojusi perimti Šilutės rajono savivaldybės nuosavybės kelią Nr. 4260, kai Projektas Nr. 3 bus įgyvendintas. Šiuo metu Projektas Nr. 3 yra įgyvendintas.

Kelias Nr. 4525 yra gatvė Tauragės r. sav., Gaurės sen., Baltrušaičių kaimo gyvenamojoje vietovėje. Kelias Nr. 4525 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 147 Tauragė–Pašventys ir naudojamas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Kelias Nr. 5240 jungia vietinės reikšmės kelią su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5215 Nemenčinė–Sužionys–Jonėnai ir skirtas vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės automobilių kelių tinklo, todėl pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtinas vietinės reikšmės viešiesiems keliams.

Perdavus pirmiau išvardytus kelius ir kelio dalį (toliau bendrai – keliai) atitinkamų pirmiau išvardytų savivaldybių (toliau bendrai – savivaldybės) nuosavybės, jie būtų įtraukti į savivaldybių vietinės reikšmės kelių sąrašus ir savivaldybės galėtų vykdyti kelių priežiūrą iš savivaldybių biudžetų ir Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų. Taip sumažėtų valstybei nuosavybės teise priklausančio turto administravimo ir priežiūros išlaidos ir būtų užtikrinama maksimali nauda visuomenei.

Pažymėtina ir tai, kad perdavus kelius savivaldybių nuosavybės kelių apsaugos zonos būtų mažesnės, todėl besiribojančių su keliais žemės sklypų savininkams (ar valdytojams) būtų nustatyti mažesni apribojimai naudotis jiems nuosavybės teise (ar kitais įstatymų nustatytais pagrindais) valdomais žemės sklypais.

Savivaldybių nuosavybės perduodamų kelių ilgiai, nurodyti Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašuose (toliau – NTR išrašai), šiek tiek skiriasi nuo Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašė, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d.

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2024 m. gegužės 3 d. raštas Nr. 2-1553 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų „Dėl valstybės nekilnojamojo turto perdavimo Marijampolės, Mažeikių rajono, Rietavo, Telšių rajono ir Druskininkų savivaldybių nuosavybės“ ir „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą“.

nutarimu Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Kelių sąrašas) nurodytų ilgių. NTR išrašuose ir Kelių sąraše kelių ilgiai nurodomi skirtingi todėl, kad NTR išrašuose pateikti kelių statinių ilgiai (ilgiai tarp statinių kraštinių), o Kelių sąraše nurodomi kelių ilgiai (atstumai) tarp kelių ašių susikirtimų taškų.

Keliai Bendrovės generalinio direktoriaus įsakymais<sup>5</sup> pripažinti nereikalingais valstybės funkcijoms įgyvendinti ir siūloma juos perduoti savivaldybių nuosavybėn savarankiškosioms savivaldybių funkcijoms – savivaldybei nuosavybės teise priklausančios žemės ir kito turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo ir savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas – vykdyti.

Savivaldybių nuosavybėn numatomi perduoti keliai yra tankiai apgyvendintose savivaldybių teritorijose ir, vadovaujantis VŠĮ TKA duomenimis, yra priskirtini tiems valstybinės reikšmės rajoniniams keliams, kurie pagal savo atliekamą funkciją ir reikšmę priskirtini vietinės reikšmės keliams ir naudojami vietiniam transportui privažiuoti prie valstybinės reikšmės kelių tinklo.

Keliuose vyksta tik vietinis eismas, o eismo intensyvumas, palyginus su valstybinės reikšmės kelių intensyvumu, yra mažas. Vertinant transporto priemonių eismo pralaidumą, eismo intensyvumą ir Kelių įstatymo 11 straipsnyje nustatytus kelių juostos minimalius plotčius, skiriasi vietinės reikšmės kelių ir valstybinės reikšmės kelių socialinė ekonominė reikšmė.

Atsižvelgdami į išdėstytą informaciją, informuojame, kad kelių socialinė ekonominė reikšmė yra pasikeitusi ir juos reikia išbraukti iš Kelių sąrašo ir perduoti savivaldybių nuosavybėn.

Teisinis pagrindas – Lietuvos Respublikos valstybės ir savivaldybių turto valdymo, naudojimo ir disponavimo juo įstatymo 5 straipsnio 1 dalies 6 punktas, 6 straipsnio 2 punktas, 7 straipsnio 1 dalis, 10 straipsnio 1 ir 2 dalys, 20 straipsnio 1 dalies 5 punktas ir 2 dalies 3 punktas, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalis, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 3 ir 38 punktai, Aprašas ir savivaldybių tarybų sprendimai<sup>6</sup>.

Valstybės turto informacinėje paieškos sistemoje duomenys apie valstybinės reikšmės automobilių kelius nėra kaupiami.

Atsižvelgiant į nutarimo projekto Nr. 1 nuostatas, vadovaujantis Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatomis, prieš perduodant kelius savivaldybių nuosavybėn pirmiausia būtina pakeisti Kelių sąrašą, todėl parengtas **nutarimo projektas Nr. 2**. Taip pat nustatyta vėlesnė **nutarimo projekto Nr. 1** įsigaliojimo data – 2026 m. liepos 2 d.

<sup>5</sup> Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ generalinio direktoriaus 2026 m. kovo 20 d. įsakymas Nr. TVE-26-3 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2026 m. kovo 31 d. įsakymas Nr. TVE-26-5 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2024 m. kovo 26 d. įsakymas Nr. TVE-9 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2026 m. kovo 13 d. įsakymas Nr. TVE-26-2 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2026 m. kovo 20 d. įsakymas Nr. TVE-26-4 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“, 2026 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. TVE-26-1 „Dėl akcinės bendrovės „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomo, naudojamo ir disponuojamo nekilnojamojo daikto pripažinimo nereikalingu“.

<sup>6</sup> Utenos rajono savivaldybės tarybos 2024 m. vasario 8 d. sprendimas Nr. TS-30 „Dėl Utenos rajono savivaldybei nuosavybės teise priklausančio nekilnojamojo turto perdavimo“, Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 23 d. sprendimas Nr. B-TS-628 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybėn“, Vilkaviškio rajono savivaldybės tarybos 2026 m. vasario 27 d. sprendimas Nr. B-TS-1031 „Dėl sutikimo perimti Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą“, Kaišiadorių rajono savivaldybės tarybos 2025 m. sausio 30 d. sprendimas Nr. V17E-21 „Dėl sutikimo perimti turtą iš akcinės bendrovės „Via Lietuva““, Rietavo savivaldybės tarybos 2020 m. birželio 18 d. sprendimas Nr. T1-109 „Dėl sutikimo perimti Rietavo savivaldybės nuosavybėn valstybei nuosavybės teise priklausančią nekilnojamąjį turtą“, Šilutės rajono savivaldybės tarybos 2021 m. balandžio 29 d. sprendimas Nr. T1-671 „Dėl sutikimo perimti valstybės turtą“, Tauragės rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gruodžio 9 d. sprendimas Nr. 1-305 „Dėl sutikimo perimti „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdomą ilgalaikį materialųjį turtą – kelią Nr. 4525 Baltrušaičiai–Drūtaviškiai, savivaldybės nuosavybėn“, Vilniaus rajono savivaldybės tarybos 2025 m. gruodžio 19 d. sprendimas Nr. T3-369(1.6 E) „Dėl sutikimo perimti Vilniaus rajono savivaldybės nuosavybėn valstybinės reikšmės rajoninį kelią Nr. 5240 Mažosios Kabiškės–Didžiosios Kabiškės“.

Perduodant kelius Nr. 1829, Nr. 3231, Nr. 4260, Nr. 4525 ir Nr. 5240 atitinkamų savivaldybių nuosavybėn, iš Kelių sąrašo turi būti išbraukiami šie anksčiau išvardyti keliai ir jų ilgiai, nurodyti Kelių sąraše.

Perduodant kelio Nr. 200 dalį Vilkaviškio rajono savivaldybės nuosavybėn, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 200 Kalvarija–Gražiškiai–Vištytis ilgis Kelių sąraše sutrumpėja 0,596 kilometro.

Bendrovei įgyvendinus projektą „Magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, krašto kelio Nr. 143 Jonava–Žasliai–Kalniniai–Mijaugonys rekonstravimas ir Jonavos aplinkkelio statyba (I etapas)“, buvo nutiestas naujas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A22, kuriam suteiktas Jonavos pietrytinis aplinkkelis pavadinimas, ruožas. Į Kelių sąrašą įrašytas anksčiau minėtas Jonavos pietrytinis aplinkkelis, kurio ilgis 0,677 kilometro.

Bendrovei įgyvendinus statinio projektą „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3702 Kaukolikai–Nausėdai–Raudoniai ruožo nuo 0,00 iki 5,629 km. kapitalinis remontas“ ir Nekilnojamojo turto registre įregistravus patikslintus kadastrinius duomenis, buvo nustatyta, kad valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3702 Kaukolikai–Nausėdai–Raudoniai (toliau – kelias Nr. 3702) ilgis sutrumpėjo 20 metrų. Atsižvelgiant į tai, Kelių sąraše patikslintas kelio Nr. 3702 ilgis.

Bendrovei įgyvendinus projektą „Kelio ruožo nuo industrinio parko teritorijos iki valstybinės reikšmės magistralinio kelio A9 Panevėžys–Šiauliai (Kairių aplinkkelio) Šiaulių rajone techninis projektas“, buvo nutiesti valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4034, kuriam suteiktas Privažiuojamasis kelias prie Šiaulių (Aviacijos g.) nuo kelio Šiauliai–Bertužiai pavadinimas ir krašto kelias Nr. 233, kuriam suteiktas Šiauliai–Bertužiai pavadinimas. Atsižvelgiant į tai, anksčiau minėti keliai įrašyti į Kelių sąrašą, kurių ilgiai atitinkamai 0,355 kilometro ir 1,292 kilometro.

Tikslinant Kelių sąrašą, bendras valstybinės reikšmės magistralinių kelių ilgis padidėja 0,677 kilometro, bendras valstybinės reikšmės krašto kelių ilgis padidėja 0,696 kilometro, bendras valstybinės reikšmės rajoninių ir rajoninių kelių miestų ir miestelių teritorijose ilgis sutrumpėja 7,886 kilometro, o bendras valstybinės reikšmės kelių ilgis taip pat sutrumpėja 6,513 kilometro.

Nutarimų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimus neigiamų pasekmių nenumatoma. Teigiamos pasekmės – būtų įgyvendintos Kelių įstatymo 4 straipsnio 4 dalies nuostatos, būtų sudarytos sąlygos vykdyti savivaldybių savarankiškas funkcijas – savivaldybei nuosavybės teise priklausančios žemės ir kito turto valdymas, naudojimas ir disponavimas juo ir savivaldybių vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūra, taisymas, tiesimas ir saugaus eismo organizavimas, o patikslintas Kelių sąrašas atitiktų realią padėtį.

Nutarimų projektai buvo pateikti išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, valstybės įmonei Turto bankui, Bendrovei ir savivaldybėms. Minėtos institucijos nutarimų projektus suderino be pastabų.

Nutarimų projektai paskelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Valstybės turto ir įmonių valdymo grupės (vadovė Roma Andruskevičienė, tel. +370 620 17580, el. p. roma.andruskeviciene@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Ričardas Rutkauskas (tel. +370 679 89345, el. p. ricardas.rutkauskas@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Utenos rajono savivaldybės nekilnojamojo turto perėmimo valstybės nuosavybėn ir perdavimo akcinei bendrovei „Via Lietuva“ patikėjimo teise valdyti, naudoti ir disponuoti juo ir valstybės nekilnojamojo turto perdavimo savivaldybių nuosavybėn“ projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 22 lapai.
5. Kiti dokumentai, 390 lapų.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas